



MENTERI PERHUBUNGAN

KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN

NOMOR : KM.126 Tahun 1990

TENTANG

RUTE PENERBANGAN

MENTERI PERHUBUNGAN,

- Menimbang :**
- a. bahwa dengan berkembangnya kegiatan angkutan udara, perlu adanya penetapan kembali rute rute penerbangan sebagai dasar pengusahaan angkutan udara berjadual;
 - b. bahwa sehubungan dengan hal tersebut huruf a perlu ditetapkan rute penerbangan dengan Keputusan Menteri Perhubungan;
- Mengingat :**
1. Undang-undang Nomor 83 Tahun 1958 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Tahun 1958 Nomor 159, Tambahan Lembaran Negara Nomor 1687);
 2. Keputusan Presiden Nomor 44 Tahun 1974 tentang Pokok-pokok Organisasi Departemen;
 3. Keputusan Presiden Nomor 15 Tahun 1984 tentang Susunan Organisasi Departemen, sebagaimana telah diubah terakhir dengan Keputusan Presiden Nomor 25 Tahun 1990;
 4. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 91/DT.002/Phb-80 dan KM 164/DT.002/Phb-80 tentang Organisasi dan Tata Kerja Departemen Perhubungan sebagaimana diubah terakhir dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 23 Tahun 1989;
 5. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 64 Tahun 1988 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Wilayah Departemen Perhubungan;

M E M U T U S K A N

Menetapkan : KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN TENTANG RUTE PENERBANGAN.

Pasal 1

- (1) Rute-rute penerbangan terdiri dari:
 - a. Rute penerbangan internasional;
 - b. Rute penerbangan dalam negeri.
- (2) Rute penerbangan internasional adalah rute penerbangan yang menghubungkan satu atau lebih bandar udara di Indonesia dengan satu atau lebih bandar udara di negara-negara lain dan atau sebaliknya, dan termasuk dalam penerbangan internasional adalah penerbangan lintas batas.
- (3) Rute-rute penerbangan dalam negeri adalah rute penerbangan yang menghubungkan bandar udara - bandar udara di wilayah Indonesia, yang terdiri dari :
 - a. Rute utama adalah rute yang menghubungkan ibukota negara , ibukota propinsi, bandar udara internasional dan bandar udara yang dapat melayani penerbangan internasional;
 - b. Rute pengumpan adalah rute yang menghubungkan ibukota propinsi, ibukota kabupaten dan kota-kota lainnya yang sudah berkembang, sebagai penunjang rute utama;
 - c. Rute perintis adalah rute yang menghubungkan daerah terpencil, belum ada moda transportasi lain yang memadai, yang secara komersial tidak menguntungkan dan berfungsi untuk pemerataan pembangunan nasional.
- (4) Rute penerbangan internasional diatur dalam persetujuan angkutan udara bilateral dengan negara-negara mitra wicara.
- (5) Rute penerbangan internasional lintas batas, rute utama dan rute pengumpan ditetapkan dalam Lampiran Keputusan ini.
- (6) Rute perintis ditetapkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara.

Pasal 2

Rute-rute penerbangan sebagaimana dimaksud dalam Keputusan ini diperuntukkan bagi perusahaan angkutan udara berjadual.

Pasal 3

- (1) Diantara rute-rute sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1 ayat (3) terdapat rute terbuka yaitu rute yang dapat diterbangi oleh setiap perusahaan angkutan udara berjadual.
- (2) Disamping menerbangi rute terbuka, perusahaan angkutan udara berjadual diwajibkan juga menerbangi rute-rute sesuai dengan izin operasi yang diberikan.

Pasal 4

- (1) Perubahan rute-rute sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1 ayat 5 diusulkan oleh direktur Jenderal Perhubungan Udara dan ditetapkan dengan Keputusan Menteri Perhubungan.
- (2) Penentuan rute-rute terbuka sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3 diatur dan ditetapkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara, dengan mempertimbangkan kepadatan penumpang, persyaratan operasi dan kemampuan bandar udara.
- (3) Penentuan rute penerbangan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1 bagi masing-masing perusahaan angkutan udara berjadual ditetapkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara sebagai bagian dari izin operasi yang diberikan.
- (4) Rute penerbangan dari masing-masing perusahaan angkutan udara berjadual sebagaimana dimaksud dalam ayat (3) tidak dapat dialihkan kepada pihak ketiga.
- (5) Kecuali atas izin Direktur Jenderal Perhubungan Udara, perusahaan angkutan udara berjadual yang telah memperoleh izin menerbangi rute tertentu harus tetap menerbangi rute tersebut.

Pasal 5

Dengan dikeluarkannya keputusan ini, semua ketentuan yang mengatur rute penerbangan dinyatakan tidak berlaku.

Pasal 6

Keputusan ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di : J A K A R T A

Pada tanggal : 31 Desember 1990

MENTERI PERHUBUNGAN



Ir. AZWAR ANAS

LAMPIRAN KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN

NOMOR : KM 126 Tahun 1990

TANGGAL : 31 Desember 1990

A. Rute Utama terdiri dari :

| | | | |
|-----|-------------|---|---------------|
| 1. | Jakarta | - | Medan |
| 2. | Jakarta | - | Padang |
| 3. | Jakarta | - | Pekanbaru |
| 4. | Jakarta | - | Batam |
| 5. | Jakarta | - | Jambi |
| 6. | Jakarta | - | Palembang |
| 7. | Jakarta | - | Bengkulu |
| 8. | Jakarta | - | Tanjungkarang |
| 9. | Jakarta | - | Bandung |
| 10. | Jakarta | - | Semarang |
| 11. | Jakarta | - | Yogyakarta |
| 12. | Jakarta | - | Solo |
| 13. | Jakarta | - | Surabaya |
| 14. | Jakarta | - | Pontianak |
| 15. | Jakarta | - | Palangkaraya |
| 16. | Jakarta | - | Banjarmasin |
| 17. | Jakarta | - | Balikpapan |
| 18. | Jakarta | - | Denpasar |
| 19. | Jakarta | - | Ujungpandang |
| 20. | Medan | - | Batam |
| 21. | Medan | - | Banda Aceh |
| 22. | Pekanbaru | - | Medan |
| 23. | Pekanbaru | - | Batam |
| 24. | Pekanbaru | - | Padang |
| 25. | Palembang | - | Jambi |
| 26. | Palembang | - | Pekanbaru |
| 27. | Palembang | - | Padang |
| 28. | Palembang | - | Bengkulu |
| 29. | Palembang | - | Tanjungkarang |
| 30. | Padang | - | Medan |
| 31. | Padang | - | Batam |
| 32. | Pontianak | - | Batam |
| 33. | Pontianak | - | Balikpapan |
| 34. | Banjarmasin | - | Palangkaraya |
| 35. | Banjarmasin | - | Surabaya |
| 36. | Banjarmasin | - | Balikpapan |
| 37. | Banjarmasin | - | Semarang |
| 38. | Banjarmasin | - | Yogyakarta |
| 39. | Balikpapan | - | Ujungpandang |
| 40. | Balikpapan | - | Surabaya |

| | | | |
|-----|--------------|---|--------------|
| 41. | Bandung | - | Palembang |
| 42. | Bandung | - | Yogyakarta |
| 43. | Bandung | - | Surabaya |
| 44. | Surabaya | - | Ujungpandang |
| 45. | Surabaya | - | Solo |
| 46. | Surabaya | - | Yogyakarta |
| 47. | Surabaya | - | Denpasar |
| 48. | Surabaya | - | Palangkaraya |
| 49. | Denpasar | - | Ujungpandang |
| 50. | Denpasar | - | Kupang |
| 51. | Denpasar | - | Ampenan |
| 52. | Ujungpandang | - | Palu |
| 53. | Ujungpandang | - | Menado |
| 54. | Ujungpandang | - | Kendari |
| 55. | Ujungpandang | - | Ambon |
| 56. | Ujungpandang | - | Biak |
| 57. | Ambon | - | Biak |
| 58. | Biak | - | Jayapura |
| 59. | Semarang | - | Bandung |
| 60. | Semarang | - | Surabaya |
| 61. | Kupang | - | Dilli |
| 62. | Kupang | - | Ujungpandang |
| 63. | Palu | - | Balikpapan |

B. Rute Pengumpan terdiri dari :

| | | | |
|-----|----------------|---|----------------|
| 1. | Meulaboh | - | Lhok Seumawe |
| 2. | Meulaboh | - | Tapaktuan |
| 3. | Medan | - | Lhok Seumawe |
| 4. | Medan | - | Meulaboh |
| 5. | Medan | - | Sinabang |
| 6. | Medan | - | Gunung Sitoli |
| 7. | Medan | - | Dumai |
| 8. | Dumai | - | Pekanbaru |
| 9. | Dumai | - | Batam |
| 10. | Pekanbaru | - | Tanjung Pinang |
| 11. | Pekanbaru | - | Rengat |
| 12. | Pekanbaru | - | Tanjungbalai |
| 13. | Jambi | - | Rengat |
| 14. | Jambi | - | Singkep |
| 15. | Singkep | - | Batam |
| 16. | Singkep | - | Tanjung Pinang |
| 17. | Singkep | - | Pangkal Pinang |
| 18. | Palembang | - | Batam |
| 19. | Palembang | - | Tanjung Pandan |
| 20. | Palembang | - | Pangkal Pinang |
| 21. | Pangkal Pinang | - | Tanjung Pandan |
| 22. | Batam | - | Tanjung Pinang |
| 23. | Jakarta | - | Singkep |
| 24. | Jakarta | - | Tanjung Pandan |
| 25. | Jakarta | - | Tanjung Pinang |

| | | | |
|-----|--------------|---|----------------|
| 26. | Jakarta | - | Cirebon |
| 27. | Jakarta | - | Cilacap |
| 28. | Jakarta | - | Pangkal Pinang |
| 29. | Semarang | - | Pangkalanbun |
| 30. | Pontianak | - | Sintang |
| 31. | Pontianak | - | Putussibau |
| 32. | Pontianak | - | Nangapinoh |
| 33. | Pontianak | - | Ketapang |
| 34. | Ketapang | - | Pangkalanbun |
| 35. | Sampit | - | Pangkalanbun |
| 36. | Sampit | - | Palangkaraya |
| 37. | Sampit | - | Banjarmasin |
| 38. | Sampit | - | Kuala Pembuang |
| 39. | Palangkaraya | - | Tumbang Samba |
| 40. | Palangkaraya | - | Muaratewe |
| 41. | Palangkaraya | - | Buntok |
| 42. | Banjarmasin | - | Kota Baru |
| 43. | Balikpapan | - | Samarinda |
| 44. | Balikpapan | - | Tarakan |
| 45. | Tarakan | - | Berau |
| 46. | Tarakan | - | Tanjung Selor |
| 47. | Tarakan | - | Long Bawan |
| 48. | Palu | - | Luwuk |
| 49. | Palu | - | Poso |
| 50. | Palu | - | Toli-Toli |
| 51. | Palu | - | Gorontalo |
| 52. | Luwuk | - | Poso |
| 53. | Luwuk | - | Toli-Toli |
| 54. | Gorontalo | - | Menado |
| 55. | Menado | - | Ternate |
| 56. | Menado | - | Sorong |
| 57. | Menado | - | Naha |
| 58. | Menado | - | Melanggoane |
| 59. | Ujungpandang | - | Maumere |
| 60. | Denpasar | - | Maumere |
| 61. | Denpasar | - | Bima |
| 62. | Denpasar | - | Waingapu |
| 63. | Ampenan | - | Sumbawa |
| 64. | Ampenan | - | Bima |
| 65. | Bima | - | Tambolaka |
| 66. | Bima | - | Ruteng |
| 67. | Bima | - | Bajawa |
| 68. | Bajawa | - | Ruteng |
| 69. | Ruteng | - | Labuhan Bajo |
| 70. | Kupang | - | Maumere |
| 71. | Kupang | - | Waingapu |
| 72. | Dili | - | Suai |
| 73. | Dili | - | Maliana |
| 74. | Dili | - | Atambua |
| 75. | Dili | - | Occusi |

| | | | |
|------|----------|---|------------|
| 76. | Dili | - | Alor |
| 77. | Ambon | - | Mangole |
| 78. | Ambon | - | Ternate |
| 79. | Ambon | - | Sanana |
| 80. | Ambon | - | Namlea |
| 81. | Ambon | - | Sorong |
| 82. | Ambon | - | Bandanaera |
| 83. | Ambon | - | Langgur |
| 84. | Langgur | - | Saumlaki |
| 85. | Ternate | - | Kao |
| 86. | Ternate | - | Galela |
| 87. | Ternate | - | Gebe |
| 88. | Ternate | - | Labuha |
| 89. | Ternate | - | Morotai |
| 90. | Sorong | - | Manokwari |
| 91. | Sorong | - | Biak |
| 92. | Sorong | - | Fak-Fak |
| 93. | Fak-Fak | - | Manokwari |
| 94. | Biak | - | Manokwari |
| 95. | Biak | - | Nabire |
| 96. | Biak | - | Timika |
| 97. | Jayapura | - | Nabire |
| 98. | Jayapura | - | Timika |
| 99. | Jayapura | - | Merauke |
| 100. | Jayapura | - | Wamena |

C. Rute Internasional Lintas Batas terdiri dari :

| | | | |
|-----|---------------|---|---------------------|
| 1. | Medan | - | Penang. |
| 2. | Pekanbaru | - | Singapore. |
| 3. | Palembang | - | Singapore. |
| 4. | Tanjungpinang | - | Singapore. |
| 5. | Padang | - | Singapore. |
| 5. | Pontianak | - | Singapore. |
| 6. | Pontianak | - | Kuching. |
| 7. | Tarakan | - | Sandakan. |
| 8. | Menado | - | Davao. |
| 9. | Ambon | - | Darwin. |
| 10. | Kupang | - | Darwin. |
| 11. | Merauke | - | Daru. |
| 12. | Balikpapan | - | Kota Kinabalu. |
| 13. | Balikpapan | - | Bandar Sri Begawan. |
| 14. | Jayapura | - | Vanimo/Wewak. |
| 15. | Denpasar | - | Darwin. |

MENTERI PERHUBUNGAN



Ir. AZWAR ANAS