



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**

Jl. Medan Merdeka Timur No. 5  
Jakarta 10110

Telp. : (021) 345 6585  
386 5064

384 7403  
384 7519

384 7404  
384 7539

Fax. : (021) 384 7480  
website : [www.dephub.go.id](http://www.dephub.go.id)

**PERATURAN KEPALA BADAN PENGEMBANGAN  
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**

**NOMOR: PK.14/BPSDMP-2017**

**TENTANG**

**KURIKULUM PROGRAM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PEMBENTUKAN  
DI BIDANG MANAJEMEN PENERBANGAN**

**DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA**

**KEPALA BADAN PENGEMBANGAN  
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN,**

Menimbang : bahwa untuk pelaksanaan Pasal 24 ayat (4) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 52 Tahun 2007 tentang Pendidikan Dan Pelatihan Transportasi, yang didasarkan pada Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan, perlu menetapkan Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan tentang Kurikulum Program Pendidikan dan Pelatihan Pembentukan di Bidang Manajemen Penerbangan;

- Mengingat :
1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 78, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4301);
  2. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);
  3. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 158, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5336);
  4. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5310);
  5. Peraturan Pemerintah Nomor 4 Tahun 2014 tentang Penyelenggaraan Pendidikan Tinggi dan Pengelolaan Perguruan Tinggi (Lembaran Negara Tahun 2014 Nomor 16, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5500);
  6. Peraturan Pemerintah Nomor 13 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Pemerintah Nomor 19 Tahun 2005 tentang Standar Nasional Pendidikan (Lembaran Negara Tahun 2015 Nomor 45, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5670);

7. Peraturan Presiden Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 8);
8. Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 75);
9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 52 Tahun 2007 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 64 Tahun 2009;
10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 189 Tahun 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 1844), sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.86 Tahun 2016 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 1012);

MEMUTUSKAN:

Menetapkan: PERATURAN KEPALA BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN TENTANG KURIKULUM PROGRAM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PEMBENTUKAN DI BIDANG MANAJEMEN PENERBANGAN

Pasal 1

- (1) Kurikulum Program Pendidikan dan Pelatihan Pembentukan di Bidang Manajemen Penerbangan merupakan pedoman dalam penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Pembentukan bagi Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Pembentukan di Bidang Manajemen Penerbangan.
- (2) Kurikulum sebagaimana dimaksud pada ayat (1), merupakan Program Studi Diploma III Bidang Manajemen Penerbangan dengan pilihan kekhususan:
  - a. Operasi Bandar Udara;
  - b. Angkutan Bandar Udara; atau
  - c. Pengusahaan Bandar Udara.

Pasal 2

Kurikulum sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1, ditetapkan sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Kepala Badan ini.

Pasal 3

- (1) Kurikulum sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2, dijabarkan oleh Kepala Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara bersama dengan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan di Bidang Penerbangan.

- (2) Penjabaran kurikulum sebagaimana dimaksud pada ayat (1), dalam bentuk silabus dan modul.

Pasal 4

- (1) Kurikulum sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2, dilakukan evaluasi paling sedikit 1 (satu) tahun sekali.
- (2) Evaluasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1), memperhatikan hal-hal sebagai berikut:
- a. pemenuhan standar kompetensi yang ditetapkan oleh lembaga yang berwenang sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan;
  - b. pengembangan ilmu pengetahuan dan teknologi;
  - c. pembentukan fisik yang prima dan beretika; dan
  - d. ketentuan peraturan perundang-undangan.
- (3) Evaluasi Kurikulum sebagaimana dimaksud pada ayat (1), dilakukan oleh Kepala Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara.

Pasal 5

Kepala Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara melakukan pengawasan terhadap pelaksanaan Peraturan Kepala Badan ini.

Pasal 6

Pelaksanaan evaluasi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 ayat (3) dan pelaksanaan pengawasan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5, dilaporkan hasilnya kepada Kepala Badan.

Pasal 7

Peraturan Kepala Badan ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di : JAKARTA  
pada tanggal : 07 Agustus 2017

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
KEPALA BADAN PENGEMBANGAN  
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN,  
BADAN PENGEMBANGAN  
SDM PERHUBUNGAN  
PERHUBUNGAN



DJOKO SASONO

LAMPIRAN PERATURAN KEPALA BADAN PENGEMBANGAN  
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN  
NOMOR : PK.14/BPSDMP-2017  
TANGGAL : 07 Agustus 2017

---

KURIKULUM PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PEMBENTUKAN  
BIDANG PENERBANGAN

KURIKULUM PROGRAM STUDI DIPLOMA III

OPERASI BANDAR UDARA (OBU)

- Program : DIPLOMA III OPERASI BANDAR UDARA (OBU)
- Kompetensi : 1. Mampu menyusun dokumen registrasi dan sertifikasi bandar udara sesuai peraturan yang berlaku;  
2. Mampu melaksanakan koordinasi dan kerjasama dengan unit - unit terkait dalam pengoperasian bandar udara;  
3. Mampu merancang dan mengaplikasikan protap dan standar pelayanan minimal;  
4. Mampu melaksanakan koordinasi dan pengawasan pelayanan jasa operasional bandar udara sesuai dengan standar pelayanan minimal;  
5. Mampu melaksanakan manajemen keselamatan operasi bandar udara;  
6. Mampu menguasai fungsi dokumen *Airport Emergency Plan dan Airport Security Program* serta menangani kondisi gawat darurat bandar udara (*Airport Emergency*);
- Masa Studi : 3 Tahun (6 Semester)
- Beban Studi : 110 SKS
- 1 Jam Pelajaran : 50 Menit
- Persyaratan : SMA atau sederajat

SEMESTER I

NO.	MATA KULIAH	SKS		
		TEORI	PAKTEK	TOTAL
1	<i>Aerodrome</i>	2	-	2
2	Registrasi dan Sertifikasi Bandar Udara	1	1	2
3	Fasilitas Bandar Udara	1	-	1
4	Personel Bandar Udara	1	1	2
5	<i>Air Traffic Services</i>	1	-	1
6	Undang-undang Penerbangan dan Regulasi International	2	-	2
7	Bahasa Inggris Dasar	2	-	2
8	Dasar Teknologi Informatika	1	1	2
9	Bahasa Indonesia	2	-	2
10	Praktek kebandarudaraan	-	5	5
	<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>21</b>

## SEMESTER II

NO.	MATA KULIAH	SKS		
		TEORI	PAKTEK	TOTAL
1.	Pengoperasian Bandar Udara	2	-	2
2	<i>Facilitation</i>	1	-	1
3	Ilmu Komunikasi	1	-	1
4	Teknik Koordinasi dan Inspeksi Bandar Udara	1	1	2
5	Psikologi Sosial	1	-	1
6	Aplikasi berbasis Web untuk operasi Bandar Udara	1	1	2
7	Bahasa Inggris <i>Pre Intermediate</i>	1	1	2
8	Etos Kerja, Kepemimpinan, dan Kerjasama Tim	1	1	2
9	Kewarganegaraan	2	-	2
10	Praktek Koordinasi dan Kerjasama Operasional Bandar Udara	-	5	5
	<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>20</b>

## SEMESTER III

NO.	MATA KULIAH	SKS		
		TEORI	PAKTEK	TOTAL
1.	Standar Prosedur Operasi Bandar Udara	1	1	2
2	Standard Tingkat Pelayanan	1	1	2
3	Kendali dan Jaminan Mutu	1	1	2
4	Budaya Keselamatan, Keamanan dan Pelayanan	2	-	2
5	Sistem Informasi Manajemen Bandar Udara	1	1	2
6	Bahasa Inggris <i>Intermediate</i>	1	1	2
7	Pancasila	2	-	2
8	Praktek Standar pelayanan Minimal Bandar Udara	-	5	5
	<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>19</b>

## SEMESTER IV

NO.	MATA KULIAH	SKS		
		TEORI	PAKTEK	TOTAL
1.	Jasa Kebandarudaraan	2	-	2
2	Jasa Terkait Bandar Udara	2	-	2
3	Jasa Penunjang Operasi Pesawat udara	1	-	1
4	Pengamanan Bandar Udara	2	1	3
5	Penanganan barang dan bahan Berbahaya	1	1	2
6	Pengawasan Operasional Bandar Udara	2	-	2
7	Bahasa Inggris <i>Advance</i>	1	1	2
8	Praktek koordinasi dan Pengawasan Pelayanan Operasional Bandar Udara	-	5	5
	<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>20</b>

## SEMESTER V

NO.	MATA KULIAH	SKS		
		TEORI	PAKTEK	TOTAL
1.	Sistem Manajemen Keselamatan Operasi Bandar Udara	1	1	2
2	<i>Ramp Safety</i>	1	1	2
3	Kesehatan dan keselamatan Kerja (K3) ops. Bandar udara	1	-	1
4	Analisis Dampak Lingkungan Bandara	1	1	2
5	Manajemen Resiko Keselamatan Bandar Udara	2	-	2
6	<i>Human Factor</i>	2	-	2
7	Praktek Safety Management System Operasional Bandar Udara	-	5	5
	<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>16</b>

## SEMESTER VI

NO.	MATA KULIAH	SKS		
		TEORI	PAKTEK	TOTAL
1	<i>Airport Emergency Plan</i>	1	1	2
2	<i>Airport Security Program</i>	1	1	2
3	<i>Basic of aviation Emergency Management</i>	1	1	2
4	Manajemen Krisis	2	-	2
5	Hazardous Material	1	1	2
6	Praktek Penanganan Keamanan dan keselamatan Bandara	-	5	5
	<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>15</b>
	<b>TOTAL SKS</b>	<b>59</b>	<b>52</b>	<b>111</b>
	<b>TOTAL JAM</b>	<b>928</b>	<b>2496</b>	<b>3424</b>
	<b>PERSENTASE</b>	<b>27%</b>	<b>73%</b>	<b>100%</b>

KURIKULUM PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
ANGKUTAN UDARA (AUD)

Program	: DIPLOMA III ANGKUTAN UDARA (AUD)
Kompetensi	: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Mampu melakukan tugas reservasi secara individu dan grup, termasuk permintaan khusus dan tiketing di bidang angkutan udara dengan menggunakan sistem aplikasi dan Mampu melakukan tugas penanganan penumpang dan bagasi mulai dari <i>check in, boarding gate, transfer desk, arrival</i> dalam situasi regular dan irregular dengan menggunakan sistem aplikasi;</li><li>2. Mampu merencanakan, melaksanakan, dan mengawasi bisnis dan operasi perusahaan penerbangan;</li><li>3. Mampu melakukan penanganan pos, <i>general cargo</i> dan <i>special cargo</i> dimulai dari reservasi, penerbitan surat muatan udara, penerimaan kargo, penanganan kargo di gudang, pemuatan kargo sampai dengan penyerahan kargo serta penanganan bahan dan barang berbahaya dengan menggunakan aplikasi serta menentukan alokasi kargo yang dapat diangkut oleh pesawat udara;</li><li>4. Mampu menyiapkan dan menangani dokumen yang terkait dengan operasi pesawat udara sesuai peraturan yang berlaku;</li><li>5. Mampu melakukan persiapan operasi penerbangan (<i>Flight Plan</i>) mulai dari rute, kebutuhan bahan bakar, <i>maksimum take-off weight, maksimum take-off speed</i>, perhitungan kebutuhan panjang dan kekuatan runway, maksimum ketinggian, kecepatan jelajah (<i>cruising speed</i>), maksimum <i>landing weight</i>, maksimum <i>landing speed</i>;</li><li>6. Mampu melakukan pengaturan muatan pesawat udara dengan system aplikasi untuk mendapatkan optimum <i>MAC (Mean Aerodynamic Chord)</i> sehingga penerbangan dilakukan dengan aman, selamat, nyaman dan efisien.</li></ol>
Masa Studi	: 3 Tahun (6 Semester)
Beban Studi	: 111 SKS (55 SKS Teori dan 56 SKS Praktek)
1 Jam Pelajaran	: 50 Menit
Persyaratan	: SMA

## SEMESTER I

NO.	MATA KULIAH	SKS		
		TEORI	PAKTEK	TOTAL
1	Reservasi dan Tiket	1	-	1
2	Pemasaran Perusahaan Penerbangan	1	-	1
3	Aplikasi <i>Departure Control System</i> dan Sistem Reservasi dan <i>Ticketing</i> Penerbangan	1	2	3
4	Penanganan Penumpang dan Bagasi	1	1	2
5	Undang-Undang Penerbangan, PKPS dan Peraturan Penerbangan	2	-	2
6	Bahasa Indonesia	2	-	2
7	Bahasa Inggris Dasar	1	1	2
8	Praktek <i>reservation and ticketing</i> dan <i>passanger and baggage handling</i>	-	5	5
	<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>19</b>

## SEMESTER II

NO.	MATA KULIAH	SKS		
		TEORI	PAKTEK	TOTAL
1	Penjadwalan dan <i>Route</i> Penerbangan	1	1	2
2	Sistem Manajemen Pendapatan	1	1	2
3	Ekonomi Operasi Pesawat Udara	1	-	1
4	Dasar-dasar Akuntansi	1	-	1
5	Statistik Perusahaan	1	-	1
6	Perencanaan dan Pengembangan Bisnis Perusahaan Penerbangan	1	1	2
8	Etika Bisnis	1	-	1
9	Pancasila	2	-	2
10	Bahasa Inggris <i>Pra Intermediate</i>	1	1	2
11	Praktek Bisnis dan Operasi Perusahaan Penerbangan	-	5	5
	<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>19</b>

## SEMESTER III

NO.	MATA KULIAH	SKS		
		TEORI	PAKTEK	TOTAL
1	<i>Cargo Handling</i>	1	-	1
2	<i>Cargo Tarif</i>	1	-	1
3	Aplikasi Sistem Reservasi Kargo	1	1	2
4	Penanganan Bahan dan Barang Berbahaya	1	1	2
5	Penanganan Binatang Hidup	1	-	1
6	Budaya Keselamatan, Keamanan dan Pelayanan	2	-	2
7	Kendali Mutu dan Jaminan Mutu	1	1	2
8	Agama	2	-	2
9	Bahasa Inggris <i>Intermediate</i>	1	1	2
10	Praktek <i>Cargo And Dangerous Goods</i>	-	5	5
	<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>20</b>



## SEMESTER IV

NO.	MATA KULIAH	SKS		
		TEORI	PAKTEK	TOTAL
1	Dokumen Operasi Pesawat Udara	1	1	2
2	<i>Flight Plan</i>	1	1	2
3	Pengelolaan Operasi Pesawat Udara	1	1	2
4	Sistem Informasi Manajemen untuk Eksekutif	1	1	2
5	Kewarganegaraan	2	-	2
6	Bahasa Inggris <i>Advance</i>	1	1	2
7	<i>Leadership</i>	2	-	2
8	Praktek penanganan dokumen pesawat	-	5	5
	<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>19</b>

## SEMESTER V

NO.	MATA KULIAH	SKS		
		TEORI	PAKTEK	TOTAL
1	Pengetahuan Keudaraan, Pengetahuan Pesawat Udara, Aerodinamik, Sistem Pesawat Udara, Sistem Manajemen Keselamatan	1	1	2
2	<i>Dispatch Resources Management (DRM) &amp; Kesehatan Penerbangan</i>	2	-	2
3	Navigasi	2	-	2
4	Kebandarudaraan, Fasilitas, Pencarian dan Penyelamatan (SAR)	2	-	2
5	Kinerja Pesawat Udara, Berat dan Keseimbangan	1	1	2
6	Pengelolaan Lalu Lintas Udara dan Pelayanan Informasi Lalu Lintas Udara dan Radio Komunikasi	2	1	1
7	Meteorologi	2	-	2
8	Navigasi dan <i>Conduct of Flight</i>	2	-	2
9	<i>Type Rating A320 Family/ B737 NG</i>	2	1	3
	<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>20</b>

## SEMESTER VI

NO.	MATA KULIAH	SKS		
		TEORI	PAKTEK	TOTAL
1	<i>On the Job Training II:</i>	0	14	14
	<i>a. FOO</i>			
	<i>b. Progress Report Job Training</i>			
	<i>c. Final Report</i>			
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
	<b>Total SKS</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>111</b>
	<b>Total Jam</b>	<b>880</b>	<b>2.688</b>	<b>3.568</b>
	<b>Prosentase</b>	<b>25%</b>	<b>75%</b>	<b>100%</b>

KURIKULUM PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
PENGUSAHAAN BANDAR UDARA (PBU)

- Program : DIPLOMA III PENGUSAHAAN BANDAR UDARA (PBU)  
Kompetensi :
1. Mampu melaksanakan pengelolaan bisnis jasa bandar udara
  2. Mampu menyusun *business plan* dan mengembangkan bisnis kebandarudaraan
  3. Mampu melaksanakan pemasaran jasa kebandarudaraan dengan berbagai pihak (swasta, pemerintah, domestik, internasional)
  4. Mampu menganalisa dan menghitung pendapatan bandar udara dengan menerapkan strategi airport bisnis model
  5. Mampu melakukan negosiasi dan kerjasama dalam pengelolaan bisnis kebandar udaraan serta merumuskan kontrak kerjasama
  6. Mampu menerapkan dan melaksanakan prinsip-2 *Good Corporate Governance* dalam kegiatan bisnis bandara.

Masa Studi : 3 Tahun (6 Semester)  
Beban Studi : 117 SKS  
1 Jam Pelajaran : 50 Menit  
Persyaratan : SMA dan sederajat

SEMESTER I

NO.	MATA KULIAH	SKS		
		TEORI	PAKTEK	TOTAL
1	Kebandarudaraan	2	-	2
2	Standar Fasilitas Pokok Bandar Udara	1	1	2
3	Pelayanan Jasa Bandar Udara	2	-	2
4	<i>Introduction to Business and Management</i>	1	-	1
5	Pengelolaan Jasa Bandar Udara	1	1	2
6	Undang-Undang Penerbangan, PKPS dan Peraturan Penerbangan	2	-	2
7	Bahasa Inggris Dasar	1	1	2
8	Dasar-dasar Teknologi Informatika	1	1	2
9	Praktek Jasa Pengusahaan Bandar Udara	-	5	5
	<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>20</b>

## SEMESTER II

NO.	MATA KULIAH	SKS		
		TEORI	PAKTEK	TOTAL
1	Strategi Pengembangan Bisnis Airport	1	2	3
2	Inovasi Bisnis Airport	1	1	2
3	Evaluasi Kapasitas Bandar Udara	1	1	2
4	Manajemen Resiko Bisnis Bandar Udara	1	1	2
5	Statistik Aplikasi SPSS	1	1	2
6	Kewarganegaraan	2	-	2
7	Bahasa Inggris <i>Pre Intermediate</i>	1	1	2
8	Praktek Perencanaan dan Pengembangan Bisnis Bandar Udara	-	5	5
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>20</b>

## SEMESTER III

NO.	MATA KULIAH	SKS		
		TEORI	PAKTEK	TOTAL
1	<i>Airport Marketing</i>	1	1	2
2	<i>Marketing and Operating Management</i>	1	1	2
3	Budaya keselamatan, Keamanan dan Pelayanan	2	-	2
4	<i>Business Communication</i>	1	1	2
5	<i>Business Ethics and Law</i>	1	1	2
6	Bahasa Inggris <i>Intermediate</i>	1	1	2
7	Bisnis Bandar Udara (Teknologi Informatika II)	1	1	2
8	Praktek Pemasaran Bandar Udara	-	5	5
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>19</b>

## SEMESTER IV

NO.	MATA KULIAH	SKS		
		TEORI	PAKTEK	TOTAL
1	Airport Bisnis Model	1	1	2
2	Pendapatan dan Biaya Bandar udara	1	1	2
3	Keuangan Bandar Udara	1	1	2
4	Dasar - dasar Akuntansi	1	1	2
5	Pendapatan Bandar Udara (TI III)	1	1	2
6	Pancasila	2	-	2
7	Bahasa Inggris <i>Advance</i>	1	1	2
8	Praktek <i>Airport Revenue Estimator</i>	-	5	5
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>19</b>

## SEMESTER V

NO.	MATA KULIAH	SKS		
		TEORI	PAKTEK	TOTAL
1	Teknik Negoisasi	2	1	3
2	Kerjasama Jasa kebandarudaraan	2	1	3
3	Teknik Pembuatan Kontrak Kerjasama	1	1	2
4	Strategi Publikasi	1	1	2
5	Teknologi Informatika IV	1	1	2
6	Bahasa Indonesia	2	-	2
7	Praktek Negosiasi, Kerjasama, dan Pembuatan Kontrak Kerjasama	-	5	5
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>19</b>

## SEMESTER VI

NO.	MATA KULIAH	SKS		
		TEORI	PAKTEK	TOTAL
1	<i>Good Corporate Governance</i>	2	1	3
2	<i>Quality Assurance</i>	1	1	2
3	<i>Personal Development and Consumer Behavior</i>	2	0	2
4	Sertifikasi Operasi Bandar Udara	2	1	3
5	Agama	2	0	2
6	Sistem Informasi Manajemen Bandar Udara	1	1	2
7	Praktek <i>Good Corporate Governance</i>	0	5	5
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>19</b>
	<b>Total SKS</b>	<b>54</b>	<b>63</b>	<b>117</b>
	<b>Total Jam</b>	<b>864</b>	<b>2.976</b>	<b>3.840</b>
	<b>Prosentase</b>	<b>22%</b>	<b>78%</b>	<b>100%</b>

KEPALA BADAN PENGEMBANGAN  
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN,



BJOKO SASONO